

Tagungsleitung

Prof. Dr.-Ing. Bernard Bäker
Technische Universität Dresden
Institut für Automobiltechnik Dresden - IAD

George-Bähr-Str. 1c · 01069 Dresden

Sekretariat: Silke Puschendorf

Telefon: +49 (0)351 / 463 34180

Fax: +49 (0)351 / 463 32866

E-Mail: silke.puschendorf@tu-dresden.de

Dipl.-Ing. Andreas Unger

Technische Universität Dresden / IAM GmbH
Institut für Automobiltechnik Dresden - IAD

George-Bähr-Str. 1c · 01069 Dresden

Telefon: +49 (0)351 / 463 35317

Fax: +49 (0)351 / 463 32866

E-Mail: andreas.unger@mailbox.tu-dresden.de

Tagungsinformationen im Internet:

www.diagnose-tagung.de

Tagungsorganisation

Dipl.-Ing. oec. Desdemona Bock

CMD Congress Management GmbH Dresden

Bertolt-Brecht-Allee 24 · 01309 Dresden

Telefon: +49 (0)3 51 / 21 52 78 00

Fax: +49 (0)3 51 / 21 52 78 08

E-Mail: info@cmd-congress.de

Begleitende Fachausstellung

An beiden Tagungstagen ist eine begleitende Fachausstellung geplant. Interessierte Firmen haben hierbei die Möglichkeit, ihre Produkte, Verfahren und Leistungen zum Thema vorzustellen und durch persönliche Beratung zu erläutern.

Bitte wenden Sie sich an die Tagungsorganisation CMD.

Mit freundlicher Unterstützung von:
emotive GmbH & Co. KG

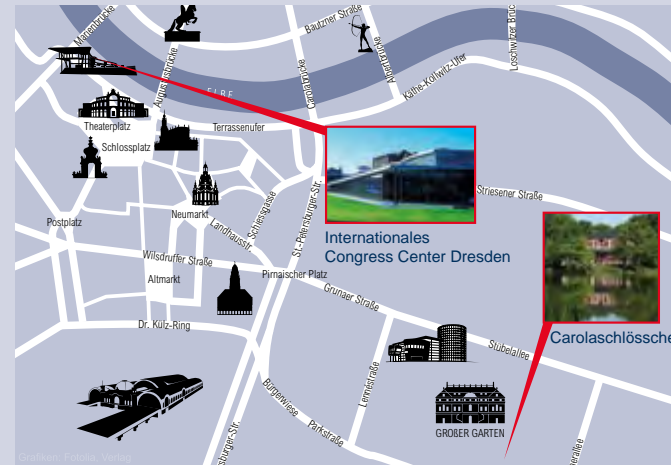


Tagungsort

Internationales Congress Center Dresden

Ostra-Ufer 2 · 01067 Dresden

www.dresden-congresscenter.de



Tagungsgebühren

Anmeldung	bis 26.03.2017	ab 27.03.2017
Teilnehmer	810,00 €	925,00 €
Hochschulangehörige	600,00 €	715,00 €
Referenten*	kostenfrei	kostenfrei

*Gilt für einen Referenten pro Vortrag. Die Ko-Autoren können sich zur ermäßigten Gebühr (50 %) zur Tagung anmelden.

Die Tagungsgebühren beinhalten die Teilnahme an der Tagung, die Tagungsunterlagen (Tagungsband mit USB-Stick), die Pausenversorgung, die Teilnahme an der Abendveranstaltung und 19 % MwSt.

Das Anmeldeformular finden Sie unter:

www.diagnose-tagung.de



Programm – 11. Tagung

Diagnose in mechatronischen Fahrzeugsystemen

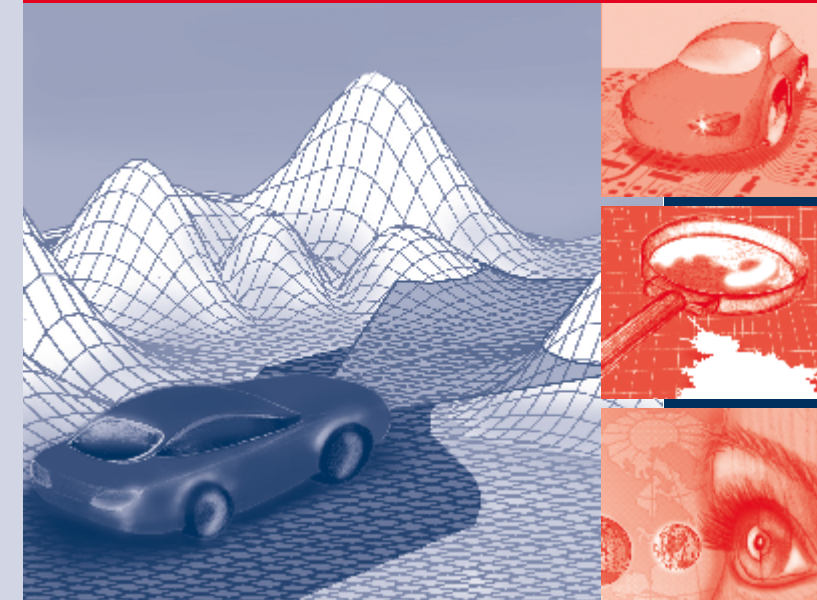
*Neue Verfahren für Test, Prüfung und
Diagnose von E/E-Systemen im Kfz*

16. und 17. Mai 2017 in Dresden

Lehrstuhl Fahrzeugmechatronik

Prof. Dr.-Ing. Bernard Bäker

Dipl.-Ing. Andreas Unger



Mit Beiträgen von:

BMW Group, Daimler AG, Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Elektrobot GmbH, emotive GmbH & Co. KG, FKFS Stuttgart, Hochschule Augsburg, IAM GmbH, IAV GmbH, Institut für Bahntechnik GmbH, Institut für Fahrzeugsystemtechnik (FAST) – KIT, Proplant GmbH, RWTH Aachen, Semantis Information Builders GmbH, ServiceXpert GmbH, Softing Automotive Electronics GmbH, TraceTronic GmbH, TU Braunschweig, TU Dresden, Vector Informatik GmbH, Volkswagen AG

Mit begleitender Fachausstellung (Stand: 13.02.2017)

EASD GmbH, emotive GmbH & Co. KG, GIGATRONIK-Gruppe, Hochschulgruppe Elbflorace e.V., Semantis Information Builders GmbH, Softing Automotive Electronics GmbH, TraceTronic GmbH

Grüßwort

Sehr geehrte Damen und Herren,

die Diagnoseinfrastruktur ist heute gekennzeichnet durch immer bessere Integration der standardisierten Technologien und etablierten Analysemethoden. Dazu gehören neben Diagnosedaten (ODX), Transportprotokollen (ISOTP, DoIP) und Diagnoseabläufen (OTX) ebenso Diagnosemethoden sowohl Onboard wie auch in der Werkstatt mit verschiedenen Testersystemen.

Moderne Fahrzeuge, insbesondere vor dem Hintergrund von hochautomatisiertem Fahren und Internet of Things, sind nicht mehr als losgelöste Funktionseinheiten zu sehen, sondern gliedern sich zukünftig mit ihren neuen Assistenzfunktionen in eine weltweit vernetzte Funktionslandschaft ein.

Eine wichtige Fragestellung hierbei ist: Reichen die etablierten Technologien noch aus oder muss die Diagnoseinfrastruktur mit neuen Technologien erweitert werden? Spannende Ansätze hierbei sind Remotediagnose, „End to End“-Diagnose im domänenübergreifenden System und wissenschaftsbasierte Verfahren bis hin zur künstlichen Intelligenz sowie neuen Fehlererkennungsmechanismen in Steuergeräten.

Welche Herausforderungen sind hierbei zu lösen und wie wird sich dies auf die Diagnoselandschaft auswirken?

Wir freuen uns, diese Themen mit Ihnen gemeinsam auf der Tagung zu erörtern.

Prof. Dr.-Ing. Bernard Bäker

Dipl.-Ing. Andreas Unger

Programm

Dienstag, den 16. Mai 2017

- 08:30 Uhr **Anmeldung und Ausgabe der Tagungsunterlagen**
09:00 Uhr **Begrüßung und Eröffnung**
Prof. Dr.-Ing. Bernard Bäker (TU Dresden);
Andreas Unger (IAM GmbH)

Key Note

- 09:15 Uhr **Die Elektronikarchitektur in und außerhalb des Fahrzeug – Porsche im digitalen Ökosystem**
Dr. Rolf Zöller, Dr. Oliver Manicke
(Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Weissach)

- 09:35 Uhr **Kaffeepause**

Remote Diagnose

- 10:05 Uhr **Kundenorientierte Selbstoptimierung des OTA-Updateprozess vernetzter Kraftfahrzeuge**
Roland Herberth, Dr. Markus Koch
(Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Weissach);
Prof. Dr. rer. nat. Frank Gauterin (Institut für Fahrzeugsystemtechnik (FAST) – KIT, Karlsruhe)
- 10:30 Uhr **Szenarien der Remote Diagnose auf Basis standardisierter Software-Komponenten und VCI's**
Markus Steffelbauer, Martin Sirch
(Softing Automotive Electronics GmbH, Haar b. München)
- 10:55 Uhr **Remote Diagnose – Von der Entwicklung bis zum After Sales**
Dr. Thorsten Schröder, Kai Sieckmann
(IAV GmbH, Gifhorn)
- 11:15 Uhr **Kaffeepause**

Remote Diagnose und Sicherheit

- 11:35 Uhr **Secure Diagnostics – Maßnahmen zur Absicherung der Fahrzeugdiagnose**
Manuel Henle, Dennis Artz, Daniel Thomer,
Bernd Gottschalk (Daimler AG, Böblingen)
- 12:00 Uhr **Customer Acceptance of Remote Diagnostics – Is There a Sweet Spot?**
Dr. Oliver Pajonk, Sebastian Fräßdorf, Axel von Engel,
André Hacke (Elektrobit GmbH, Braunschweig)
- 12:25 Uhr **Checkliste für die End-2-End-Diagnose von Car2IT-Lösungen**
Sven Mohnke, Dr. Roman Cunis
(ServiceXpert GmbH, Hamburg)
- 12:50 Uhr **Mittagspause**
- ### Diagnose im Life Cycle
- 14:20 Uhr **Fahrzeugdaten und Diagnose – der After Sales als Bindeglied zwischen Hersteller und Kunde**
Michael Poschmann, Carsten Schnier
(Volkswagen AG, Wolfsburg)
- 14:45 Uhr **Diagnosemethodik zur Dichtheitsprüfung der Ansaugluftführung – Wie es gelingt, das Dreigestirn „Entwicklung - Werk - Kundendienst“ zu vernetzen**
Martin Dippel (BMW Group, München)
- 15:10 Uhr **Anwendung etablierter Absicherungslösungen im gesamten Fahrzeuglebenszyklus: Vorteile und Herausforderungen für Entwicklung, Test und Diagnose**
Dr. Matthias Fruth, Manuel Zabelt, Georg Menzel
(TraceTronic GmbH, Dresden);
Andreas Richter, André Gellrich (TU Dresden)
- 15:35 Uhr **Kaffeepause**
- ### Neue Highlights – KI und Diagnose
- 15:55 Uhr **Diagnose 4.0 – Automatisierung und maschinelle Optimierung intelligenter Diagnoseanwendungen**
Dr. Norbert Waleschkowski, Matthias Mecky, Ronny Giera
(Semantis Information Builders GmbH, Oberursel)
- 16:20 Uhr **Reinforcement Learning als Ansatz für zukünftige Diagnosemethoden**
Roman Ließner, Karl Pertsch, Prof. Bernard Bäker
(TU Dresden)
- 16:45 Uhr **Fazit des ersten Tages**
- 18:30 Uhr **Beginn der Abendveranstaltung**

Mittwoch, den 17. Mai 2017

Diagnose im Wandel

- 09:00 Uhr **Automatisierte Diagnosevalidierung 2007 - 2017 - 2020**
Simon Müller, Christoph Rätz
(Vector Informatik GmbH, Stuttgart)

- 09:25 Uhr **OTX 2.0 - Neues aus der Standardisierung**
Dr.-Ing. Jörg Supke
(emotive GmbH & Co. KG, Ostfildern-Stuttgart)
- 09:50 Uhr **Diesel-Gate oder OBD-Gate?**
Prof. Dr.-Ing. Hans-E. Schurk, Philipp Schurk,
Michael Frei (Hochschule Augsburg)
- 10:15 Uhr **Kaffeepause**
- ### Diagnose – zukünftige Systeme
- 10:45 Uhr **Asynchrone Remote-Diagnose und -Update im Detail: Automatisierung des Diagnoseexperten im Fahrzeug**
Marcel Revfi, M. Eng. Gerald Zoppelt
(Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Weissach);
Prof. Dr.-Ing. Hans-Christian Reuss (FKFS Stuttgart)
- 11:10 Uhr **Diagnosekonzept verteilter Funktionen am Beispiel der Fahrerklassifizierung**
Tom Gothan, Bernard Bäker (TU Dresden);
Rene Grossmann (Daimler AG, Sindelfingen)
- 11:35 Uhr **Ein Beitrag zur Selbstüberwachung von automatisierten Fahrzeugsystemen**
Marcus Nolte, Inga Jatzkowski, Markus Maurer, Johannes Schlatow, Mischa Möstl, Rolf Ernst (TU Braunschweig)
- 12:00 Uhr **Mittagspause**
- ### Konzepte und Technologien
- 13:15 Uhr **Diagnose in vernetzten Fahrzeugsystemen – eine Technologieanalyse**
Peter Wolf, Robert Rohr, Karsten Schwericke (BMW Group);
Andreas Unger, Jens Richter, Prof. Bernard Bäker
(TU Dresden)
- 13:40 Uhr **Konzepte zur ganzheitlichen Interpretation und Absicherung der Fahrzeugdiagnose in der frühen Entwicklungsphase**
Barbara Krausz (Daimler AG, Sindelfingen); Kordian Komarek,
Prof. Dr.-Ing Hans-Christian Reuss (FKFS/IVK, Stuttgart);
Markus Breuning (Daimler AG); Dr.-Ing. Michael Grimm (FKFS)
- 14:05 Uhr **Closed-Loop-Simulation von Dynamik-Diagnosen einer Breitband-Lambdasonde**
Klemens Schürholz, Daniel Brückner (BMW Group, München);
Prof. Dirk Abel (IRT, RWTH Aachen)
- 14:30 Uhr **Kaffeepause**
- ### Diagnoseanwendungen
- 14:50 Uhr **Vom Datenspeicher zur kritischen Geschäftsanwendung: Diagnose der Bahnsicherungstechnik im Wandel**
Andreas Molberg, Gábor Müller
(Institut für Bahntechnik GmbH, Dresden)
- 15:15 Uhr **Einsatz eines Universellen Programmiersystem (UPS) zur Diagnose in der Kleinserienfertigung als Business Case**
Bastian Waldherr, Markus Sommer
(MVI Proplant Nord GmbH, Wolfsburg)
- 15:40 Uhr **Zusammenfassung und Verabschiedung**